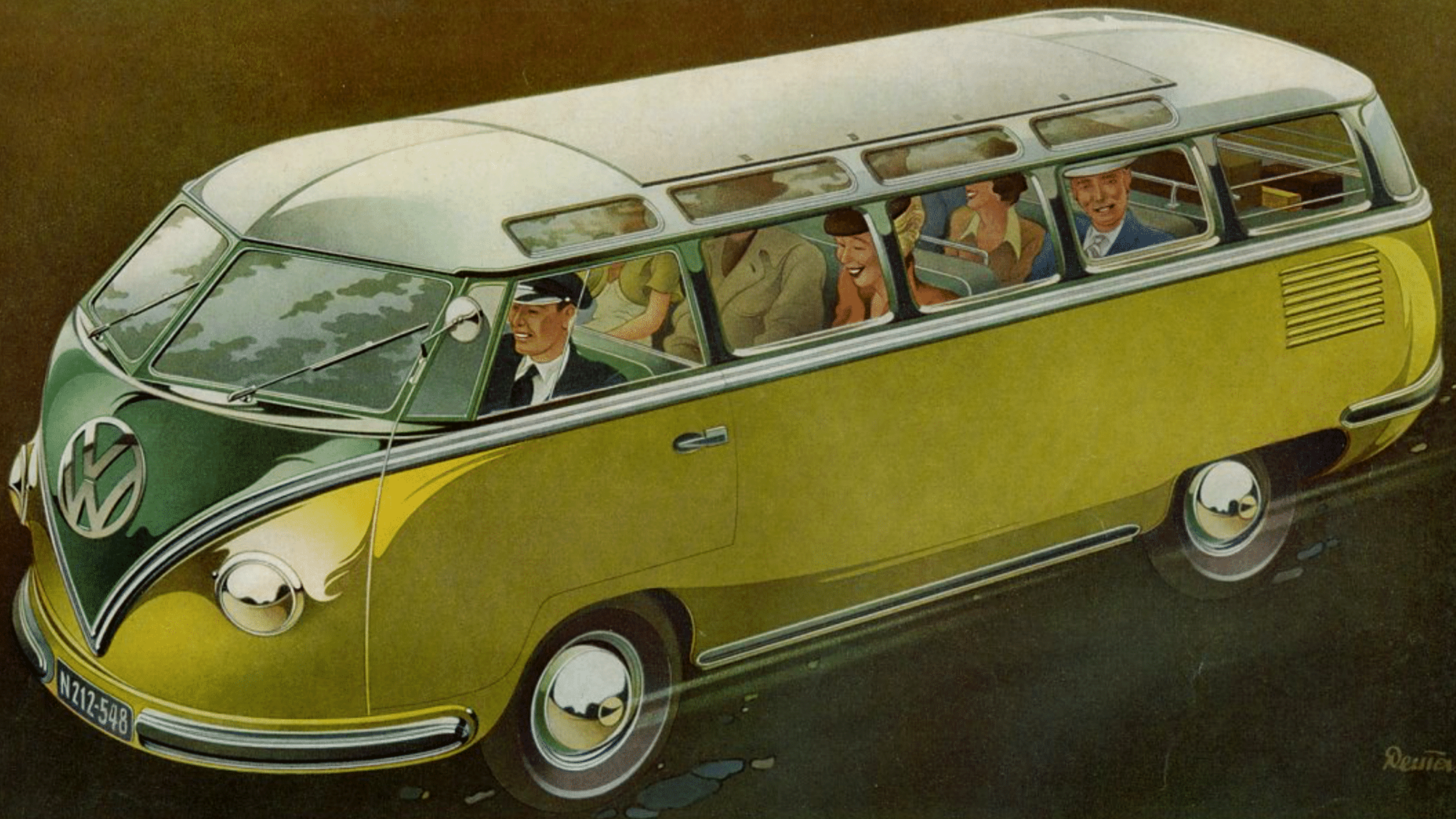


VW-KLEINBUS „SONDERAUSFÜHRUNG“



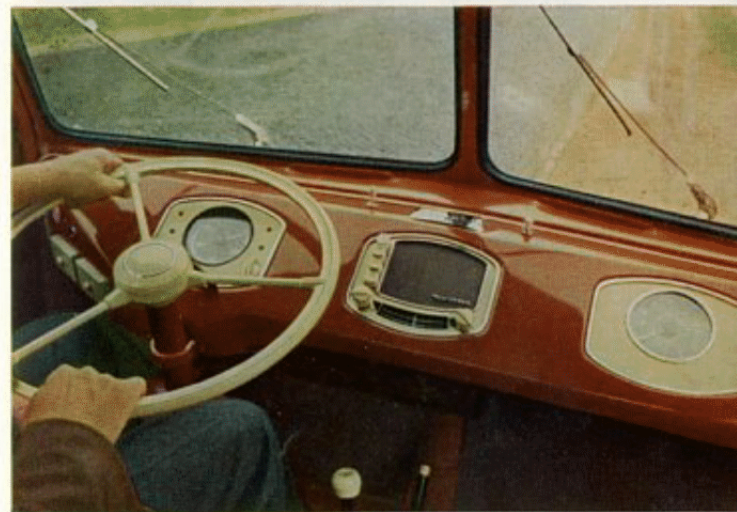
Der VW-Kleinbus ist längst zu einem idealen Fahrzeug für die verschiedensten Arten der schnellen Personenbeförderung geworden. Nun hat er einen eleganteren Bruder bekommen, den VW-Kleinbus „Sonderausführung". RUNDUMVERGLASUNG, nur durch schmale, aber tragfähige Säulen getrennt, und PLEXIGLASSCHEIBEN im Dach — „der transparente Dachbord" — in Verbindung mit dem serienmäßig eingebauten GOLDE-Sonnendach machen ihn zu einem gläsernen Aussichtsbus, wie man ihn sonst nur bei großen und teuren Luxusomnibussen findet. Dabei bleibt der VW-Kleinbus doch, was er war: ein flinkes, ungemein wirtschaftliches Nutzfahrzeug, das sich durch die Serpentinen der Berge wie auch durch den dichtesten Stadtverkehr ebenso rasch und geschickt windet wie irgendein Personenwagen — und das vor allem auch den Vorzug hat, als Personenwagen (mit 8 Sitzplätzen einschließlich Fahrersitz) zugelassen und versteuert zu werden.













In geschmackvoller Zweifarben-Kombination zeigt sich die Schönheit der Sonderausführung: zeitlose Zweckform in vollendeter Gestaltung! Doppelte Chromleisten unterstreichen die elegante Linienführung des Aufbaus; Chromleisten zieren auch die vordere Stoßstange, die Radfelgen und die hinteren Stoßschutzecken. Anstelle von drei Fenstern auf jeder Seite des Passagierraumes hat die Sonderausführung deren vier; dazu kommen die großen Seitenfenster des gleichfalls rundumverglasten Fahrerraumes, der wie eine Flugzeugkanzel freie Sicht nach allen Seiten bietet. Ein breites Aussichtsfenster mit Plexiglasecken bildet den harmonischen Abschluß am Heck. Freien Durchblick nach oben gewähren das geöffnete Sonnendach und der transparente Plexiglas-Dachbord. Fürwahr, so recht der ideale Reisewagen für kleinere Gesellschaften! Diesen Eindruck vermittelt auch der geräumige, behaglich eingerichtete Innenraum mit seinen sechs bequemen Sitzen. Der Einstieg durch die breite seitliche Zweiflügeltür zu den hinteren Sitzen wird durch Umklappen der Rücklehne des rechten Vordersitzes bequem gemacht. Auf allen Plätzen hat man reichlich Kopf-, Bein- und Ellbogenfreiheit. Im VW-Kleinbus gibt es keine bedrückende Enge. Raum für viel Gepäck findet man im Wagenheck. Haltestangen, Mantelhaken, Armschlaufen und selbstverständlich auch Ascher vervollständigen die gediegene Innenausstattung. Auf der breiten Polstersitzbank im Fahrerraum haben zwei Personen überaus reichlichen Platz. Eine Annehmlichkeit mehr ist die sofort wirkende, regulierbare Warmluftheizung, die auch die Frontscheiben entfrostet. Ganz nach Wunsch läßt sich die Frischluftzufuhr einstellen: die Seitenfenster des Fahrerraumes sind zu verschieben, in ihrem vorderen Drittel sogar ausstellbar. Für Entlüftung des Innenraums bei geschlossenem Sonnendach aber sorgen zwei schwenkbare Seitenfenster. Geschmackvoll ist auch die serienmäßige Armaturentafel in Wagenbreite; in ihr sind alle die bekannten VW-Armaturen einschließlich einer Zeituhr in übersichtlicher Weise vereint; auch der Einbau eines Auto-Super (gegen Mehrpreis bei jeder VW-Werkstatt) ist vorgesehen.

Wer den VW kennt, weiß um seine Vorzüge! Er vertraut dem zu Hunderttausenden bewährten luftgekühlten VW-Vierzylinder-Heckmotor, der kein Kühlwasser braucht, aber zuverlässig seine Dauerleistung von 25 PS (bei 3300 U/min) abgibt und in einem Maße betriebssicher und verschleißfest ist, wie man es früher kaum gekannt hat. Jedem VW-Fahrer ist auch die einzigartige Wirtschaftlichkeit bekannt, die das besondere Kennzeichen des VW bildet und die das Ergebnis folgender Faktoren ist: niedriger Preis, sparsamer Verbrauch (Straßenverbrauch des VW-Kleinbus 9½ Liter/100 km), Anspruchslosigkeit in Pflege und Unterhaltung, geringe Steuer- und Versicherungssätze und nicht zuletzt der mustergültige, weitverbreitete VW-Kundendienst (mit einheitlichen Arbeitspreisen für Instandsetzung und Ersatzteil-Austauschdienst). Weitere Einzelheiten: Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, Steigfähigkeit bis 23%, beides bei voller Besetzung. Hervorragende Straßenlage und Kurvenfestigkeit infolge unabhängiger Drehstabfederung jedes einzelnen Rades, vorbildlich günstiger Gewichtsverteilung und zentraler Schwerpunktlage — ganz vorn das Fahrerhaus, Motor- und Antriebsaggregate hinten, der Transportraum zwischen den Achsen: die Passagiere sitzen im bestgefederten Raum.





Maße über alles:

Länge	4100 mm
Breite	1700 mm
Höhe	1900 mm
Bodenfreiheit	285 mm

Maße des Fahrgastraums:

Länge	2000 mm
Breite	1500 mm
Höhe	1350 mm
Sitzplätze insgesamt	8

VOLKSWAGENWERK GMBH

12-51 TBS 201a-50 ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN · PRINTED IN GERMANY · DRUCK: A. BAGEL, DÜSSELDORF